

Aufsattelpflüge  
SERVO T 6000

 **PÖTTINGER**

# Ein starker Partner



Ein starker Partner



# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge

Eine einfache und kostenschonende Anwendung, der zuverlässige Einsatz in schwierigen Verhältnissen sowie ein überzeugendes Arbeitsergebnis – das alles sind wesentliche Faktoren, die bei der Entwicklung des SERVO T berücksichtigt wurden. Das neue Rahmenkonzept bildet die Basis für einen unermüdlichen Betrieb für viele Jahre.

## Inhaltsverzeichnis

	<b>Für alles gerüstet</b>	4-5
	<b>Basis für Erfolg</b>	6-7
	NOVA Modelle	8-9
	<b>Maximaler Output</b>	10-11
	<b>Gewohnt ausgereift</b>	12-13
	PLUS Modelle	14-15
	Anbau und Transport	16-17
	<b>Alle Vorteile im Blick</b>	18-19
	<b>Werkzeuge</b>	
	Maßgeschneidert für Ihren Erfolg	20-23
	Ausrüstungsvarianten	24-25
	<b>Zubehör / Technische Daten</b>	
	Zubehör	26-27
	Technische Daten	28-29
	MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	30-31

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sowie Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die abgebildeten Maschinen sind nicht länderspezifisch ausgestattet und können auch nicht serienmäßige Ausstattungen enthalten bzw. nicht in allen Regionen erhältlich sein. Ihr PÖTTINGER Vertriebspartner informiert Sie gerne.

# Für alles gerüstet



## Stark in die Zukunft

Der SERVO T 6000 ist das Ergebnis langjähriger Pflugerfahrung und intensiver Entwicklungsarbeit im Hause PÖTTINGER. Der Hauptrahmen und die NOVA Steinsicherung wurden grundlegend überarbeitet und bilden die Basis für einen verlässlichen Einsatz. Die einfache und schnelle Anpassung von relevanten Einstellungen und ein enger Wenderadius am Vorgewende sparen wertvolle Zeit. Besonders strapazierfähige Werkstoffe an stark beanspruchten Stellen, sowie die bewährte Zugkraftverstärkung TRACTION CONTROL senken die Betriebskosten. Für eine optimale Wendung des Erdbalkens und eine effektive Krümelung stehen zudem eine Vielzahl an Körperformen und Zusatzwerkzeugen zur Verfügung.

## Geschobenes Rahmensystem

Um die im Betrieb wirkenden Belastungen noch besser aufnehmen zu können, wurde die Rahmenkonstruktion optimiert. Der Aufbau ist entlang der wirkenden Kräfte angeordnet, Umlenkungen wurden dabei auf ein Minimum reduziert. Somit wird von der Zugleistung des Traktors effizient Gebrauch gemacht. Zusätzlich werden durch die neu konzipierte Bauweise sämtliche Lagerstellen und Anbauteile geschont. Für eine höhere Einsatzflexibilität kann auf Wunsch mit wenigen Handgriffen vom Pflügen in der Furche auf das On-Land Pflügen umgestellt werden.

- Geradlinige Übertragung der Zugkräfte über den Stabilisator in Richtung der Traktorhinterachse
- Enorme Stabilität und Sicherheit im Betrieb
- Schonung von Komponenten und Anbauteilen
- Option zum Pflügen außerhalb der Furche

# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



## Bis zu 500 PS

Wir haben uns auf die Zukunft vorbereitet. Die steigende Anforderung an eine ertragreiche Arbeit führt zu größeren Nennleistungen bei Traktoren. Mit dem robusten Rahmen, einer zusätzlichen Strebe zur Abstützung und doppelschnittiger Aufnahmen für die Unterenker sind höchste Zugkräfte realisierbar. Die Verschraubungen sind so positioniert, dass sie das Rahmenrohr nicht schwächen. Die stabilen Körperschalen leiten Kräfte sicher zum Pflugkörper weiter.

## Über Stock und Stein

Die bewährte, hydraulische Steinsicherung NOVA wurde für größte Herausforderungen weiterentwickelt. Ein veränderter Aufbau sorgt für maximale Auslösekräfte und besten Wiedereinzug bei geringem Eigengewicht. Der innenliegende Zylinder ist vor Beschädigungen und Schmutz geschützt. Die zentral angeordneten Ausgleichsbehälter liegen gut geschützt und sorgen für eine gleichmäßige Druckverteilung im System.

- Einstellbare Auslösekraft pro Element für härteste und schwerste Böden
- Ansteigender Druck beim Ausweichen für raschen Wiedereinzug
- Ausweichen von 48 cm nach oben und 20° zur Seite
- Zusätzliche Abscherschraube für extreme Belastungen

# Basis für Erfolg



## Raus aus der Furche

Für mehr Bodenschonung und bei der Verwendung von Traktoren mit Breitreifen, Zwillingsbereifung oder Raupenlaufwerk kann mit dem SERVO T 6000 und der Ausstattung On-Land auch außerhalb der Furche gefahren werden. Dadurch verringert sich der Bodendruck in tieferen Bodenschichten und eine Pflugsohlenbildung kann vermieden werden. Zusätzlich wird beim Pflügen außerhalb der Furche ein geradliniger Verlauf der Zuglinie erreicht. Dies resultiert in geringerem Seitenzug, effizienterer Kraftübertragung und weniger Verschleiß. Durch den Einsatz von Lenksystemen ist ein präzises Arbeiten möglich. Sollten es die Bedingungen nicht zulassen, erlaubt der Rahmen aber auch nach wie vor ein Pflügen in der Furche.

## Für große Massen

Die Einarbeitung von hohen Mengen an Stroh und Pflanzenresten stellt besondere Ansprüche an den Pflug. Dank der großen Rahmenhöhe und dem ausreichenden Körperabstand wird organische Masse verlässlich und ohne Verstopfungen unter die Erde befördert. Optional erhältliche Vorschäler oder Einlegebleche helfen zusätzlich bei der Bewältigung dieser Aufgabe.

- Rahmenhöhe von wahlweise 80 cm oder 90 cm (Standard und PLUS Pflüge)
- Körperabstand 102 cm
- Große Auswahl an Zusatzwerkzeugen

# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



## Sauberer Abschluss

Das optionale Scheibensech als auch das Anlagensech sorgen für eine klare Furchenkante. Dies ist bei Feldrändern wie auch beim Umbruch von Grünland besonders wichtig.

## Bis an den Feldrand

Der Rahmen ist so konstruiert, dass ein Pflügen bis zum äußersten Rand möglich ist. Das Aufsattelrad läuft dabei innerhalb des letzten Körpers. Ein sauberes Einpflügen von Pflanzenresten und Beikräutern ohne Überfahren der Feldgrenze ist möglich.

## Mehr Platz

Die breite Furchenräumung der Pflugkörper ermöglicht das Arbeiten mit breiten Traktorbereifungen. Optional wird mithilfe des Furchenkantenbrechers der vorhandene Platz in der Furche erweitert. Zur Lockerung der Pflugsohle kann ein Untergrundlockerer angebracht werden, um Pflanzen den Zugang zu tieferen Bodenschichten zu ermöglichen. Der durchwurzelbare Raum und die nutzbare Feldkapazität werden vergrößert und sorgen für eine höhere Nährstoff- und Wassereffizienz.

# Über Stock und Stein

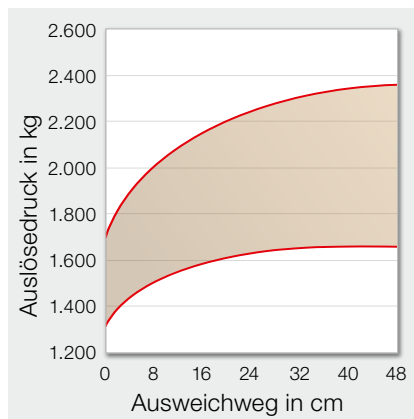






## Höchste Robustheit

Ein gleichmäßiges, störungsfreies Arbeiten in Gebieten mit hohem Steinbesatz und schweren Böden ist dank der zuverlässigen Steinsicherung NOVA kein Widerspruch. Eine Auswahl an hochbelastbaren Materialien vereint mit fein dosierbarer Hydraulik macht das System zu einem unverzichtbaren Helfer in Extremsituationen. Das NONSTOP Arbeiten und die hohe Arbeitsqualität führen zu einer erhöhten Produktivität und tragen zu einer höheren Flächenleistung bei.



## Innovativ

Der optimierte Aufbau des Systems führt zu wesentlichen Vorteilen in der Praxis. Der innenliegende Zylinder ist vor Schmutz und Beschädigungen geschützt. Die Anordnung der Komponenten führt zu einer großen Ausweichhöhe von 48 cm bei gleichzeitig geringerem Gewicht der gesamten Konstruktion.

## Dosierbare Kraft

Mit einem einfachwirkenden Steuergerät kann der Druck im Hydrauliksystem sicher und schnell angepasst werden. Der maximal einstellbare Auslösedruck von 1.700 kg steigt beim Ausweichen an und sorgt somit für einen raschen Wiedereinzug. Eine zentrale Speicherreihe, mit insgesamt vier Druckblasen, fängt hohe Belastungsspitzen zuverlässig ab und sorgt für eine schonende Rückführung in die Arbeitsposition.

## Sicherheit geht vor

Um die Beschädigung des Pfluges bei großen Hindernissen, Felskanten oder Baumwurzeln zu vermeiden, ist zusätzlich zum NOVA Element eine Abscherschraube verbaut. Sie sorgt dafür, dass Anbauteile und Rahmen vor zu großen Belastungen geschützt werden. Die Beschaffenheit der Schraube ist extrem hart, sodass ein sauberes Abscheren und somit ein einfaches Wechseln möglich ist.

# Maximaler Output



## Mehr Traktion

Sparen Sie Betriebskosten und erhöhen Sie die Effizienz Ihrer Zugmaschine mit der optionalen Zugkraftverstärkung TRACTION CONTROL. Das bewährte System verlagert aktiv Gewicht auf die Traktorhinterachse. Die dadurch gesteigerte Traktion garantiert ein effektives Vorankommen in jedem Terrain. Darüber hinaus kann der Kraftstoffverbrauch um bis zu 3,5 l/ha gesenkt werden, was am Ende den Profit erhöht.

- Individuell und stufenlos einstellbar
- Maximal 1.100 kg zusätzliches Gewicht auf der Traktorhinterachse
- Automatische Abschaltung in Transportstellung und beim Wenden

## Verschleißfest

Extrem widerstandsfähige Meißelspitzen und Scharblätter der Ausstattung DURASTAR sichern bei schwierigsten Bedingungen eine hohe Lebensdauer und tragen zu langen Wechselintervallen bei. Neben Pflugwechsellspitzen ist auch ein besonders robustes Schnabelschar erhältlich, welches bei hohem Steinbesatz absolute Stabilität beweist. Sicherer Einzug und perfekte Arbeitsqualität sind somit stets gewährleistet.

- Lange Lebensdauer der beidseitig verwendbaren Spitzen durch Wolframcarbid-Aufpanzerung
- Schare aus gehärtetem Borstahl

# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



## Optimierter Arbeitsablauf

Die Drehachse befindet sich nahe am Traktor. Dies ermöglicht einen maximalen Lenkeinschlag sowie einen effizienten Verlauf der Traktor-Pflug-Zuglinie. Zusätzlich ist das Aufsattelrad drehbar gelagert und verkleinert den Radius am Vorgewende. Dies spart bei jedem Wendevorgang Zeit und erhöht somit die Hektarleistung.

## Kurze Pausen

Alle Schmierstellen sowie benötigte Einstellpunkte sind einfach und schnell zugänglich. Geringe Rüstzeiten sind das Resultat.

## Pflügen mit Packer

Durch die Arbeit mit dem Packer können zwei Arbeitsschritte in einer Überfahrt erledigt werden. Mit Hilfe eines großen Fangmauls wird der Packer im Feldeinsatz mitgeführt. Am Vorgewende wird dieser hydraulisch entkoppelt. Die Fangposition kann in fünf Positionen verstellt werden, um bei unterschiedlichen Schnittbreiten einen reibungslosen Ablauf zu garantieren.

- Bei SERVO PLUS Pflügen wird die Fangposition auch bei Schnittbreitenänderung exakt beibehalten.
- Zum Straßentransport kann der Packerarm innerhalb der Traktorbreite fixiert werden.

# Gewohnt ausgereift



## Schnelles Einstellen

Mit nur wenigen Handgriffen lassen sich die notwendigen Einstellungen einfach und intuitiv am SERVO T 6000 realisieren. Mithilfe von Einschwenkclips am Aufsattelrad wird die Arbeitstiefe reguliert. Die Erstkörperschnittbreite kann mit der am Stabilisator positionierten Drehspindel eingestellt werden. Der Auslösedruck der NOVA Steinsicherung kann bequem mit dem Steuergerät des Traktors verändert werden.

- Leicht zugängliche Einstellpunkte
- Pro Einschwenkclip verändert sich die Arbeitstiefe um 2,5 Zentimeter
- Einfaches Verdrehen der mechanischen Spindeln

## Nahtloser Anschluss

Die Schnittbreite des ersten Pflugkörpers lässt sich einfach über die mechanische Spindel oder optional mit Hilfe eines Hydraulikzylinders einstellen. Diese komfortable Lösung erfordert kein Absteigen von der Traktorkabine. In Kombination mit der Ausstattung PLUS erfolgt eine automatische Anpassung der Schnittbreite, während die Arbeitsbreite geändert wird.

- Hydraulische Erstkörperschnittbreite serienmäßig bei PLUS Pflügen und PLUS NOVA Pflügen

# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



## Das PLUS an Komfort

Die Arbeitsbreite kann auf Wunsch hydraulisch der Bodenbeschaffenheit, der Arbeitstiefe, dem Einsatzgrund oder der Traktorleistung angepasst werden. Die Schnittbreite des ersten Körpers wird dabei entsprechend mitverstellt, ein Nachjustieren entfällt. Somit wird immer das beste Arbeitsergebnis gewährleistet. Die wartungsfreundlichen Drehstellen sind für eine lange Lebensdauer mit hochwertigen, schmierbaren Buchsen ausgestattet.

- Großer Verstellbereich von 35 bis 58 cm pro Körper
- Spielfreie Lagerung der Komponenten
- Ansteuerung mit einem doppelwirkenden Steuergerät
- Einfaches Auspflügen von Keilen und Rändern

## Zusätzliche Flexibilität

Mit wenigen Handgriffen können Sie vom Pflügen in der Furche auf das On-Land Pflügen wechseln. Dazu verschiebt die On-Land Schwinge den Rahmen nach außen. So ist der Einsatz mit Traktoren bis zu einer Außenbreite von 4 m möglich. Um eine konstante Tiefenführung zu gewährleisten, unterstützt ein zusätzliches vorderes Tastrad, welches als Pendeltastrad innerhalb des Rahmens ausgeführt ist. Durch eine intelligente Nutzung der Steuergeräte ist kein zusätzlicher Anschluss nötig.

Höchster Komfort



Eine hohe Flexibilität ist eine Grundvoraussetzung für effizientes Arbeiten auf dem Feld. Während Bäume, Schächte, Masten und andere Hindernisse bei einem starren Pflug viel Zeit beanspruchen, ist bei der hydraulischen Arbeitsbreiteneinstellung PLUS nur eine Korrektur mittels Steuergerät notwendig. Der Pflug lässt sich so an verschiedene Gegebenheiten schnell und sicher anpassen. Aber auch bei einer Änderung der Furchentiefe ist eine einfache Adaptierung der Schnittbreite sinnvoll, um stets eine optimale Drehung des Erdbalkens und somit eine perfekte Arbeitsqualität zu erreichen. Dabei bleibt die Arbeitsqualität konstant, da sich die Schnittbreite des ersten Körpers immer automatisch an die der restlichen Furchen anpasst.



## Von schmal bis breit

Dank des PLUS Systems ist eine schnelle Einstellung der Schnittbreite bei Hindernissen, Feldrändern und auf dem Vorgewende möglich. Die unterschiedliche Drehung der Erdbalken bei Veränderung der Arbeitsbreite kann für ackerbauliche Ziele genutzt werden. Mit einem umfangreichen Verstellbereich von 35 bis 58 cm pro Körper werden alle Anforderungen erfüllt. Unsere Standardpflüge verfügen über eine 5-stufige manuelle Schnittbreitenverstellung.

## Ausgereifte Technik

Der für die Verstellung zuständige Hebel ist spielfrei gelagert und befindet sich an der Außenseite des Hauptrahmens. Dieser gibt jede Veränderung des Zylinders präzise an die Pflugkörper weiter. Die Drehstellen für die Anlenkung sind mit hochwertigen, schmierbaren Komponenten bestückt. Alle Schmierstellen sind einfach zugänglich.

# Anbau und Transport



## Anbau der Maschine

Der SERVO T 6000 wird mittels doppelschnittiger Unterlenkeranhängung mit dem Traktor verbunden. Hierbei sind unterschiedliche Kugeldimensionen erhältlich, wahlweise Kat. III oder auch Kat. IV für Großtraktoren. In abgestellter Position sorgt eine Stütze für einen sicheren Stand.

Eine lange Zugdeichsel sorgt für mehr Freiraum bei Wendemanövern und engen Einfahrten.

## Komfort auf der Straße

Die Strecken zwischen den Feldern gestalten sich ebenso bequem wie die Arbeit. Der niedrig gebaute Rahmen um das Aufsattelrad bewirkt einen tieferen Schwerpunkt des Pfluges. Dies sorgt für eine ruhige und stabile Straßenlage. Des Weiteren tragen das große, stabile Aufsattelrad und die Absperrung der Wendezylinder zur Verkehrssicherheit bei.

## Abnehmbare Beleuchtung

Um von anderen Personen im Straßenverkehr bestmöglich wahrgenommen zu werden, ist ein Beleuchtungsträger aufsteckbar. So wird für einen reibungslosen und sicheren Straßentransport gesorgt und die Arbeit am Feld kann schnell fortgeführt werden. Durch die Abnahme des Beleuchtungsträgers ist dieser während der Arbeit vor Erde und Steinen und somit vor Verschmutzung und Beschädigung geschützt.



# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



## Im Handumdrehen

Für die Bedienung ist je nach Ausstattung eine unterschiedliche Anzahl von Steckplätzen an der Hydraulik notwendig. Für die entsprechenden Ausstattungsvarianten werden folgende Belegungen benötigt.

An der Deichsel sind zudem übersichtlich gekennzeichnete Absperrhähne positioniert, um einzelne Funktionen, wie beispielsweise den Auslösedruck, anzusteuern.

## Übersicht Hydraulikanschlüsse

Standard	NOVA	PLUS	Optional
1x DW <sup>1</sup> Wendevorgang	1x DW Wendevorgang	1x DW Wendevorgang	1x DW + 1x druckloser Rücklauf für TRACTION CONTROL
1x EW <sup>2</sup> Fahrwerk	1x EW Fahrwerk	1x EW Fahrwerk	1x EW Packerarm
	1x EW Auslösedruck	1x DW Schnittbreite	
		1x DW Erstkörper- schnittbreite	

<sup>1</sup> DW = Doppeltwirkendes Steuergerät

<sup>2</sup> EW = Einfachwirkendes Steuergerät

# Alle Vorteile im Blick



## 1 Anbau

Ein doppelschnittiger Anbau in Kat. III und IV für die Unterlenker garantiert hohe Robustheit. Somit wird die Kraft des Traktors effizient an den Pflug übertragen.

- Lenkeinschlag von über 90 Grad möglich

## 2 TRACTION CONTROL

Die durch den Hydraulikzylinder erzeugte Gewichtskraft erhöht die Traktion des Traktors und verringert den Schlupf. Die Traktionsverstärkung ist unerlässlich für eine wirtschaftliche Arbeit, da sie Zeit und Geld spart.

- Bis zu 1.100 kg zusätzliche Ballastierung

## 3 Drehwerk

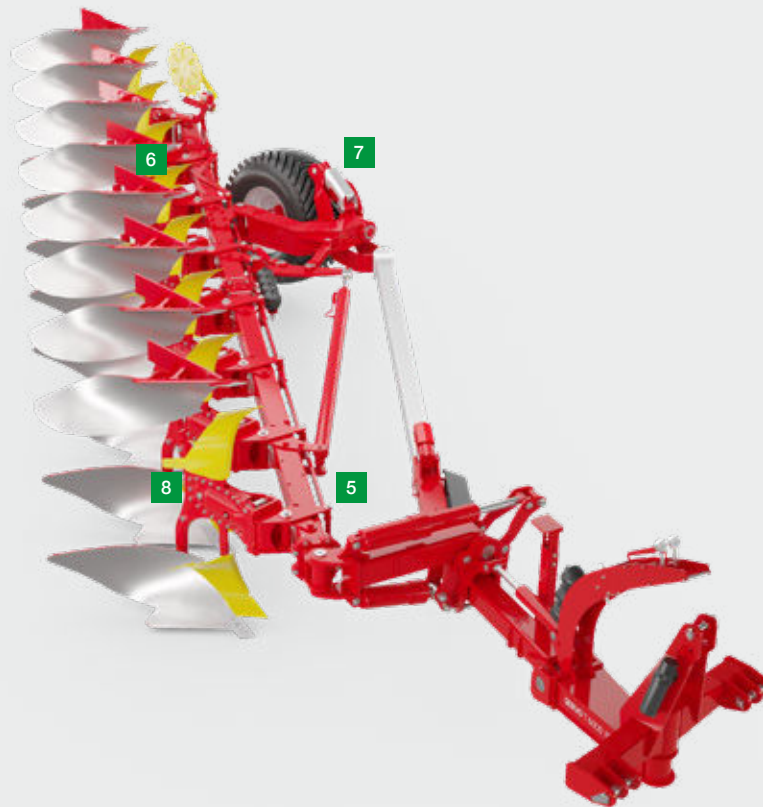
Zwei teleskopierbare Hydraulikzylinder wenden den Pflug am Vorgewende zuverlässig und reibungslos. Für die Straßenfahrt werden diese mechanisch verriegelt. Einfach einstellbare, robuste Anschläge sorgen für eine präzise Sturzeinstellung.

## 4 PLUS

Die Schnittbreite kann auf Wunsch stufenlos vom Traktorsitz aus verstellt werden. Die Schnittbreite des ersten Pflugkörpers wird dadurch nicht beeinflusst.

- Arbeitsbreiten von 35 cm bis 58 cm pro Pflugkörper

# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge



## 5 Erstkörperschnittbreite

Die Arbeitsbreite des ersten Körpers kann entweder mechanisch per Spindel oder optional hydraulisch verstellt werden. Wird die Schnittbreite mittels PLUS verändert, wird diese automatisch mitverstellt.

- Großer Einstellbereich der Traktorinnenspurbreite von 1.000 mm bis 1.500 mm

## 6 Rahmenkonstruktion

Das geschobene Rahmensystem ist entlang der wirkenden Kräfte aufgebaut, somit werden diese optimal übertragen. Mit der optionalen Ausstattung On-Land ist auch das Fahren mit dem Traktor außerhalb der Furche für mehr Bodenschonung möglich.

- Grenzpfügen problemlos möglich
- Laufruhiger Straßentransport

## 7 Aufsattelrad

Beim Wendevorgang lenkt das Rad passiv mit und verkleinert dadurch den Wenderadius. Leicht zugängliche Einschwenkclips sind für die Tiefeneinstellung zuständig.

- Dimension 500/45-22.5

## 8 Steinsicherung NOVA

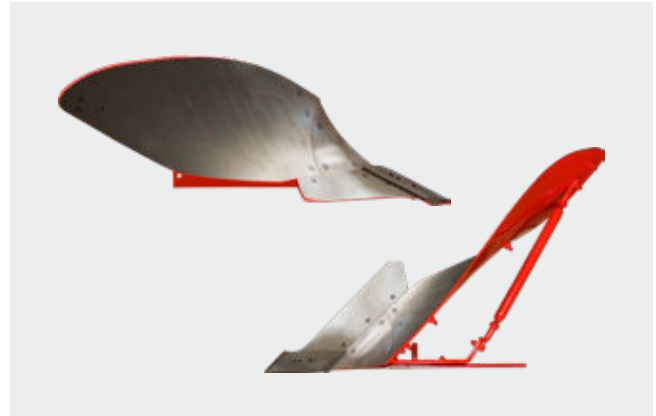
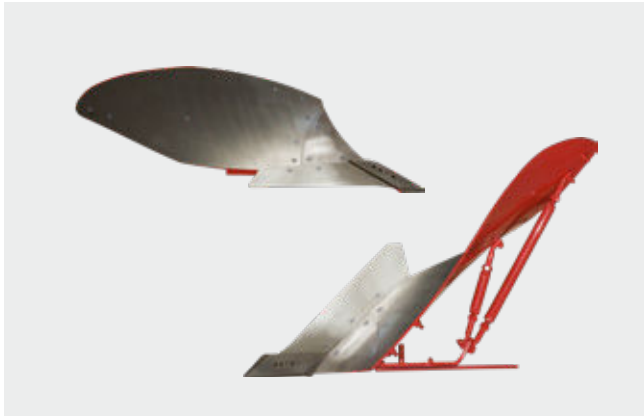
Der Auslösedruck kann mit Hilfe eines einfach wirkenden Steuergeräts stufenlos eingestellt werden. Diese Konstruktion spart Gewicht und Platz.

- Maximale Auslösekraft 1.700 kg
- Ansteigender Druck bei zunehmender Ausweichhöhe für raschen Wiedereinzug
- Ausweichhöhe 48 cm

# Maßgeschneidert für Ihren Erfolg

## Langgezogene Vollbleche

Ein konstant gutes Arbeitsergebnis ist die Anforderung an jeden Pflugkörper. Bei besonders schweren Bodenarten ist eine langgezogene, rautenförmige Drehung des Streichbleches ausschlaggebend für eine saubere Wendung des Erdbalkens. Unsere optimierten Körper vereinen beste Krümelung mit kraftstoffsparendem Arbeiten.



### 46 Wc DURASTAR

Gute Krümelung und Hangtauglichkeit, leichtzügig in Lehm- und Tonböden, aber auch in leichten Böden. Ein Körper für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten ohne Überwerfen. Breite Furchenräumung, Leichtzügigkeit und sehr gutes Wenden des Erdbalkens zeichnen diesen Körper aus.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm

### 27 Wc DURASTAR

Leichtzügiger Körper, gut geeignet für Hanglagen. Ideal für Wiesenumbruch und für flachgründiges Pflügen, gute Furchenräumung. Für höhere Fahrgeschwindigkeiten geeignet.

- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 25 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



## 41 W

Langgezogene gewundene Körperform für schwere, klebrige Böden. Gemäßigte Arbeitsgeschwindigkeit für eine gute Wendung des Erdbalkens.

- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 45 cm

## Verschleißfeste Streichbleche

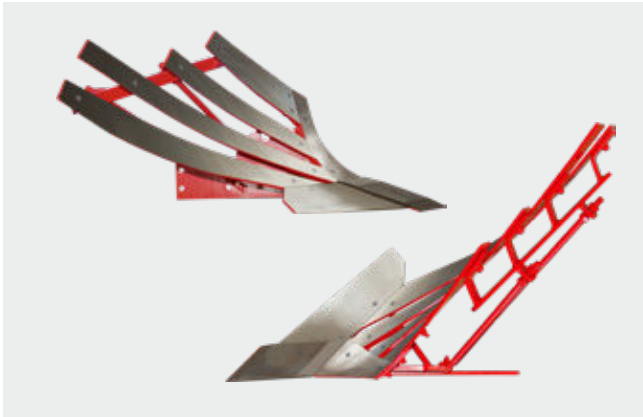
Die CLASSIC Pflugkörper werden aufgekohlt, um dem entstehenden Flächenverschleiß optimal standzuhalten. Dadurch wird der Stahl außen härter und widerstandsfähiger, sodass die Standzeit der Teile wesentlich erhöht wird. Der Kern im Inneren dagegen bleibt elastisch. So werden bei späterer Belastung im Einsatz Brüche und Risse gezielt vermieden.

Die DURASTAR Streichbleche 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc, 39 UWc sind in der Standard-Serienausstattung einsatzgehärtet. So arbeiten Sie wirtschaftlich und gewinnen wertvolle Zeit für Ihren Betrieb.

# Maßgeschneidert für Ihren Erfolg

## Streifenkörper

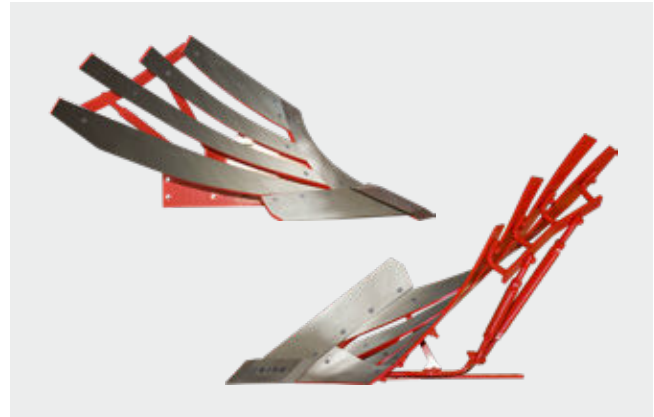
Bei dem schlechten Fließverhalten mancher Bodenarten spielen unsere streifenförmigen Wendekörper ihren klaren Vorteil aus. Die verringerte Reibungsfläche trägt zu einem problemlosen Wendevorgang bei. Zusätzlich wird die Krümelung positiv beeinflusst. Die speziell gehärteten Bleche sind robust und widerstandsfähig.



### 35 WSS DURASTAR

Streifenkörper mit starker Wendeeigenschaft, speziell für moorige, mittelschwere und klebrige Böden. Besonders breite Furchenräumung und hervorragende Krümelung.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm



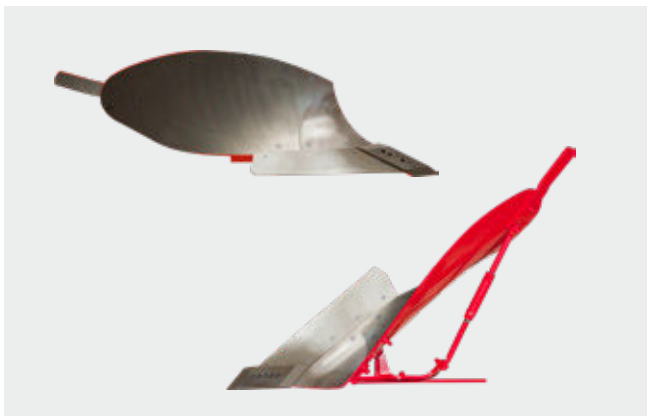
### 38 WWS DURASTAR

Leichtzügiger, hervorragend krümelnder Streifenkörper mit Wendelform für mittlere bis schwere Böden (Lehm, Ton). Gute Furchenräumung – ideal für Breitreifen.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 50 cm

## Universalkörper

Für wechselnde Bodenbeschaffenheiten innerhalb eines Betriebes sind die Universalkörper mit ihren hervorragenden Eigenschaften die beste Lösung. Sie vereinen effizientes Arbeiten mit solider Arbeitsqualität. Besonders bei großen Mengen an Ernterückständen spielen sie ihre Stärken aus.



### 36 UWc DURASTAR

Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 50 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



### 39 UWc DURASTAR

Großer Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 50 cm

# Ausrüstungsvarianten

## Sechformen

Ein klarer Schnitt als Abschluss des Arbeitsbildes sieht nicht nur sauber aus, er garantiert eine exakte Wendung des Erdbalkens und eine saubere Furchenräumung. Neben Scheibensechen sind auch Anlagenseche verfügbar.

### Einstellbare Konsole

Eine Konsole für Standard- und PLUS Pflüge. Die Tiefeneinstellung erfolgt über Zahnsegmente.

- Halterung nach vorne gestellt: Das Scheibensech befindet sich vor dem Vorschäler. Viel Freiraum für große Mengen von organischer Masse (zum Beispiel Maisstroh).
- Halterung nach hinten gestellt: Das Scheibensech ist dicht am Vorschäler für leichte, rieselfähige Böden und seichtes Pflügen.



### Scheibenseche glatt oder gezackt

- Durchmesser 500 oder 590 mm mit guter Selbstreinigung
- Hohe Stabilität durch sternförmige Einpressungen
- Besonders breiter Lagerabstand für höchste Langlebigkeit
- Gezackte Scheibenseche – guter Eigenantrieb bei großen Mengen an organischer Masse

### Gefederte Scheibenseche

- Spezielle Anlenkung in Kombination mit Spiralfeder
- Mechanische Einstellung des Vorspanndrucks mittels Spindel
- Einfaches Ausweichen bei Hindernissen wie Steinen
- Optional für alle SERVO Pflüge verfügbar

### Anlagensech

Das Anlagensech ist eine preiswertere Sechvariante – ab 22 cm Arbeitstiefe. Am letzten Pflugkörper oder wahlweise an jeden Pflugkörper montierbar.

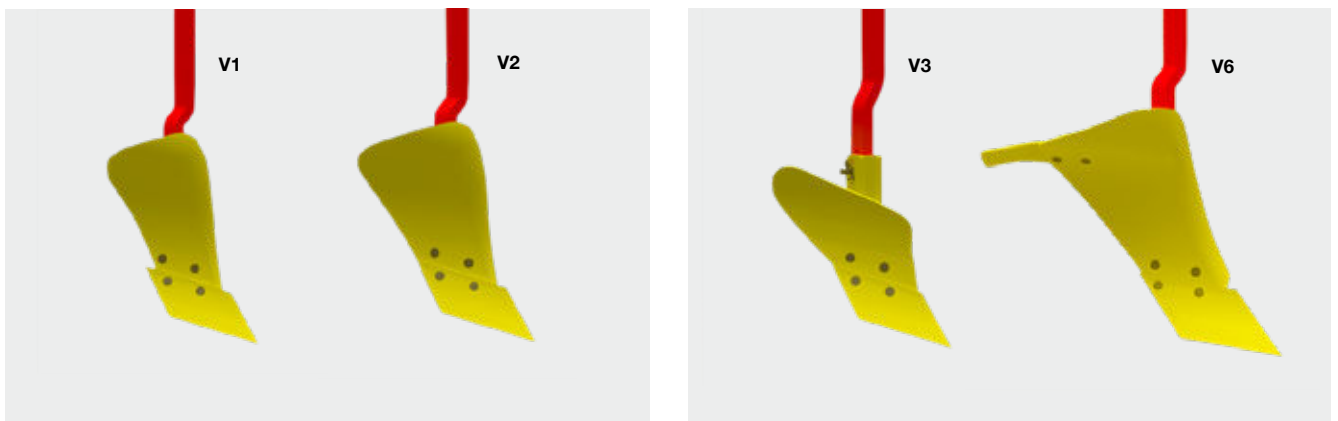


## Vorschäler

Eine große Auswahl an Vorschälerformen bietet für jede Bedingung das beste Pflugbild. Die Werkzeuge unterstützen die zuverlässige Einarbeitung von diversen Pflanzenresten für eine verstopfungsfreie Arbeit.

### Vorschäler werkzeuglos verstellbar

Die Tiefeneinstellung erfolgt werkzeuglos entlang des Bohrbildes am Stiel. Durch eine Lochplatte am Pflugrahmen ist die Position des Stiels zu den Pflugkörpern verstellbar. Die Steinsicherung der Vorschäler erfolgt durch Abscherschrauben.



#### Vorschäler V1

Für alle universellen Einlegearbeiten geeignet.

#### Vorschäler V2

Für größere Mengen an organischer Masse und große Arbeitstiefen geeignet.

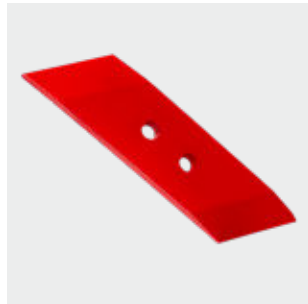
#### Vorschäler V3

Gute Arbeitsergebnisse vor allem bei geringer Arbeitstiefe.

#### Vorschäler V6

Große, hohe Körperform mit zusätzlichem Einlegeblech zur Einarbeitung von großen Mengen an organischer Masse, insbesondere Maisstroh.

# Zubehör



## SERVO

### Schar und Meißel (wendbar) DURASTAR

### Schnabelschar

### TRACTION CONTROL

T 6000	■	□	□
T 6000 N	■	□	□
T 6000 P	■	□	□
T 6000 PN	■	□	□



## SERVO

### Sonstige Ausstattungen (Gleitkopf, Einlegeblech, Anlagensech)

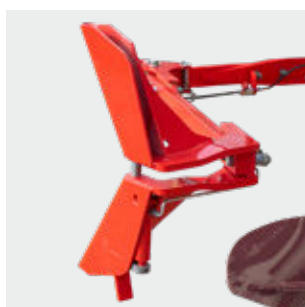
### Furchenkantenbrecher

### Untergrundlockerer

T 6000	□	□	□
T 6000 N	□	□	□
T 6000 P	□	□	□
T 6000 PN	□	□	□

■ = Standard, □ = Optional  
N = NOVA, P = PLUS, PN = PLUS NOVA

Wird oft zusammen gekauft



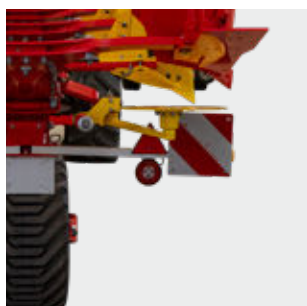
**Vorderfurchenbreite  
hydr. einstellbar**

**Ausstattungspaket On-Land**

**Packerarm**

**Anlagenschoner am letzten  
Körper**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



**Warntafeln mit Beleuchtung**

- \_\_\_\_\_
- 
- \_\_\_\_\_
- 
- \_\_\_\_\_
- 
- \_\_\_\_\_
- 

### Weitere Ausstattungsoptionen

- Unterlenkeranhängung Kat. IV / 3 oder Kat. IV / 4
- Anlagenschoner auf allen Körpern
- Rahmenhöhe 90 cm bei Standard und PLUS
- EU-Typengenehmigung

# Technische Daten



# SERVO T 6000 Aufsattelpflüge

SERVO	T 6000				T 6000 N		
	6	7	8	9	6	7	8
Scharanzahl	6	7	8	9	6	7	8
Anbau	Kat. III / 3, Kat. IV / 3, Kat. IV / 4				Kat. III / 3, Kat. IV / 3, Kat. IV / 4		
Körperabstand (cm)	102				102		
Rahmenhöhe (cm)	80 / 90				80		
Schnittbreite (cm)	35 - 41 - 47 - 52 - 58				35 - 41 - 47 - 52 - 58		
Rahmenstärke (mm)	160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5		160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5
Aufsattelrad	500/45-22,5				500/45-22,5		
Kraftbedarf (PS)	160	180	200	220	190	210	230
Transportlänge <sup>1</sup> (m)	8,37	9,37	10,32	11,31	9,06	10,06	11,00
Gewicht <sup>2</sup> (kg)	3.010	3.280	3.600	3.890	3.690	4.080	4.510

SERVO	T 6000 P				T 6000 PN		
	6	7	8	9	6	7	8
Scharanzahl	6	7	8	9	6	7	8
Anbau	Kat. III / 3, Kat. IV / 3, Kat. IV / 4				Kat. III / 3, Kat. IV / 3, Kat. IV / 4		
Körperabstand (cm)	102				102		
Rahmenhöhe (cm)	80 / 90				80		
Schnittbreite (cm) bei	35 - 58				35 - 58		
Rahmenstärke (mm)	160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5		160 x 160 x 10		160 x 160 x 12,5
Aufsattelrad	500/45-22,5				500/45-22,5		
Kraftbedarf (PS)	170	190	210	230	200	220	240
Transportlänge <sup>1</sup> (m)	8,37	9,37	10,32	11,31	9,06	10,06	11,00
Gewicht <sup>2</sup> (kg)	3.230	3.540	3.880	4.180	3.950	4.370	4.830

<sup>1</sup> Grundmaschine + Beleuchtung

<sup>2</sup> Ohne Zusatzwerkzeuge

N = NOVA, P = PLUS, PN = PLUS NOVA



## MyPÖTTINGER – Einfach. Jederzeit. Überall.

### Profitieren Sie von zahlreichen Vorteilen

MyPÖTTINGER ist unser Kundenportal, das Ihnen wertvolle Informationen über Ihre PÖTTINGER Maschinen bietet.

Erhalten Sie individuelle Informationen und nützliche Tipps zu Ihren PÖTTINGER Maschinen in „Mein Maschinenpark“. Oder informieren Sie sich über die PÖTTINGER Produktpalette.

### Mein Maschinenpark

Fügen Sie Ihre PÖTTINGER Maschinen dem Maschinenpark hinzu und vergeben Sie einen individuellen Namen. Sie erhalten wertvolle Informationen wie: nützliche Tipps zu Ihrer Maschine, Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten, Wartungsinformationen, sowie alle technischen Details und Unterlagen.

### Infos zur Produktpalette

MyPÖTTINGER stellt Ihnen für alle Maschinen ab Baujahr 1997 maschinenspezifische Informationen zur Verfügung.

QR-Code vom Typenschild mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter [www.mypoettinger.com](http://www.mypoettinger.com) bequem zu Hause mit Ihrer Maschinenummer abrufen. Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine wie Betriebsanleitungen, Ausstattungsinformationen, Prospekte, Fotos und Videos.



CLASSIC

**DURASTAR**

**DURASTAR PLUS**

## Setzen Sie auf das Original

PÖTTINGER Original Parts – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Diesem Anspruch haben wir uns bei PÖTTINGER verschrieben.

Unsere PÖTTINGER Original Parts fertigen wir deshalb aus qualitativ hochwertigen Materialien. Jedes einzelne Ersatz- und Verschleißteil ist bei uns optimal auf das Gesamtsystem Ihrer Maschine abgestimmt. Denn unterschiedliche Boden- und Einsatzverhältnisse fordern oftmals eine individuelle Anpassung.

Wir gehen auf unsere Kundschaft ein und bieten mit den drei Verschleißteillinien CLASSIC, DURASTAR und DURASTAR PLUS für alle Anforderungen das richtige Paket. Originalteile machen sich bezahlt, denn Know-how lässt sich nicht kopieren.

## Ihre Vorteile

- Sofortige und langfristige Verfügbarkeit
- Maximale Lebensdauer durch innovative Produktionsverfahren und die Verwendung hochwertigster Materialien
- Vermeidung von Funktionsstörungen durch perfekte Passgenauigkeit
- Bestes Arbeitsergebnis durch optimale Abstimmung auf das Gesamtsystem der Maschine
- Kostensenkung und Zeitersparnis durch längere Wechselintervalle der Verschleißteile
- Umfassende Qualitätsprüfung
- Ständige Weiterentwicklung durch Forschung und Entwicklung
- Weltweite Ersatzteilversorgung
- Attraktive, marktkonforme Preise für sämtliche Ersatzteile

## Verschleißteillinien

CLASSIC bezeichnet die klassische Verschleißteillinie. Wir setzen damit den Maßstab für Original-Teile hinsichtlich Qualität, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit.

DURASTAR ist die Innovation am Verschleißteilmarkt – beständig, hochwertig, leistungsfähig und zuverlässig.

Extreme Einsatzbedingungen und Beanspruchung der Maschinen sind für Sie ganz normal? Dann ist die DURASTAR PLUS Linie die richtige Wahl.



## Erfolgreicher mit PÖTTINGER

- Als Familienunternehmen seit 1871 Ihr zuverlässiger Partner
- Spezialist für Ackerbau und Grünland
- Zukunftsweisende Innovationen für herausragende Arbeitsergebnisse
- In Österreich verwurzelt – in der Welt zu Hause

## SERVO T 6000

- Die robuste Rahmenkonstruktion und die NOVA Steinsicherung sorgen für unermüdlichen Einsatz unter allen Bedingungen.
- Einfache Einstellung aller relevanten Faktoren mit hydraulischen Helfern und einfacher Zugänglichkeit.
- Beste Krümelung und verlässliches Einarbeiten von Pflanzenresten und Stroh sorgen für ein sauberes Pflugbild.

## Informieren Sie sich jetzt:

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
info@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **PÖTTINGER AG**

Mellingerstrasse 11  
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)  
Schweiz  
Telefon +41 56 201 41 60  
info@poettinger.ch  
www.poettinger.ch

### **PÖTTINGER Deutschland GmbH**

**Servicecenter Landsberg**  
Justus-von-Liebig-Straße 6  
86899 Landsberg am Lech  
Deutschland  
Telefon +49 8191 9299-0  
landsberg@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **Verkaufs- und Servicecenter Hörstel**

Gutenbergstraße 21  
48477 Hörstel  
Deutschland  
Telefon +49 5459 80570-0  
hoerstel@poettinger.at  
www.poettinger.at